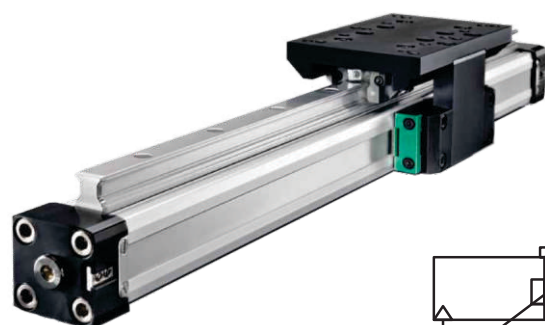
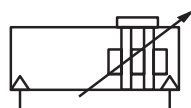


Cilindro sem haste com guia auxiliar - Série CFL



Exemplo: CFL25-3000
CFL63-2500



CFL

Modelo

Diâmetro (mm)

16	40
25	50
32	63

-

Curso

Ø16 - 100 à 3300mm
Ø25 à 63mm - 100 à 5700mm

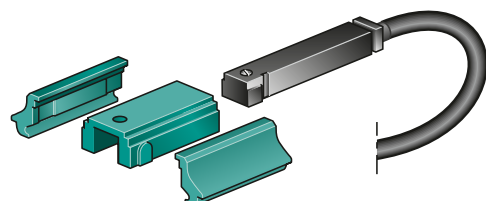
Características Técnicas

Diâmetro (mm)	16	25	32	40	50	63
Roscas	M5	1/8"	1/4"			3/8"
Fluído	Ar					
Pressão de teste (Bar)	12					
Pressão de trabalho (Bar)	0.5 ~ 8					
Temp. de trabalho (°C)	-10 ~ +80					

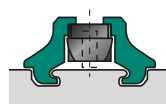
Sensor Aplicável

SM

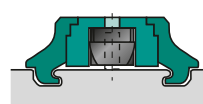
- 70



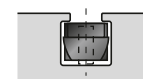
Exemplo: SM-32P-M8
SM-32N-2M



Ø16mm



Ø25, 32mm

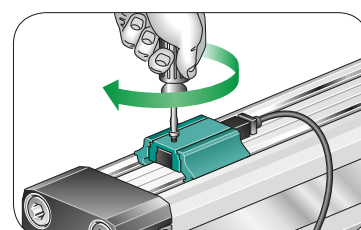
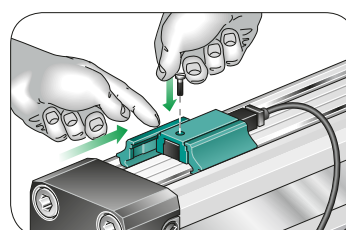
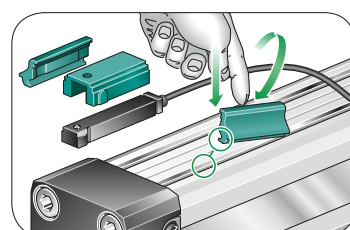


Ø40, 50 e 63mm

Tipo	
R	Reed (2 fios)
P	PNP (3 fios)

Cabo	
M8	Conector M8
2M	2 metros

*Suportes para o sensor inclusos.

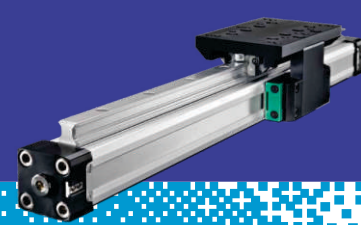
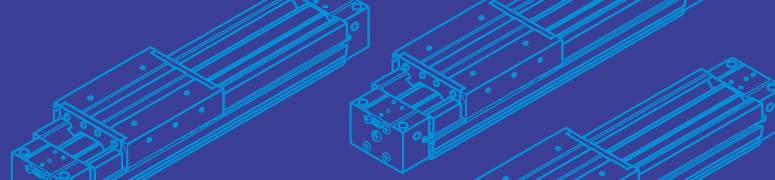


Valores de Cargas

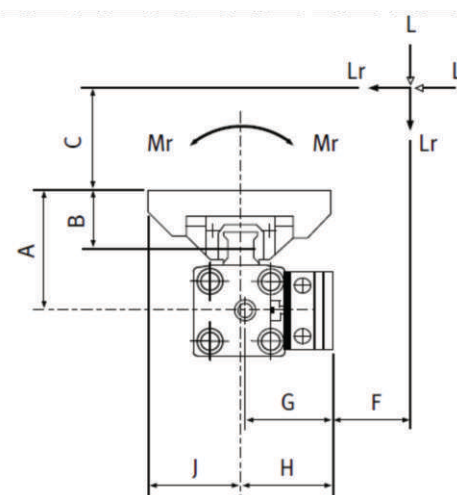
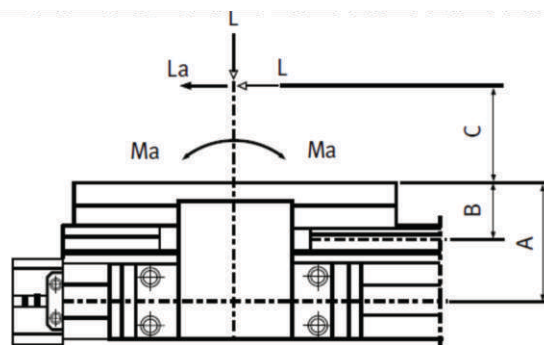
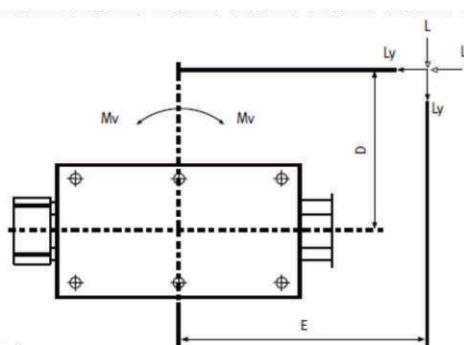
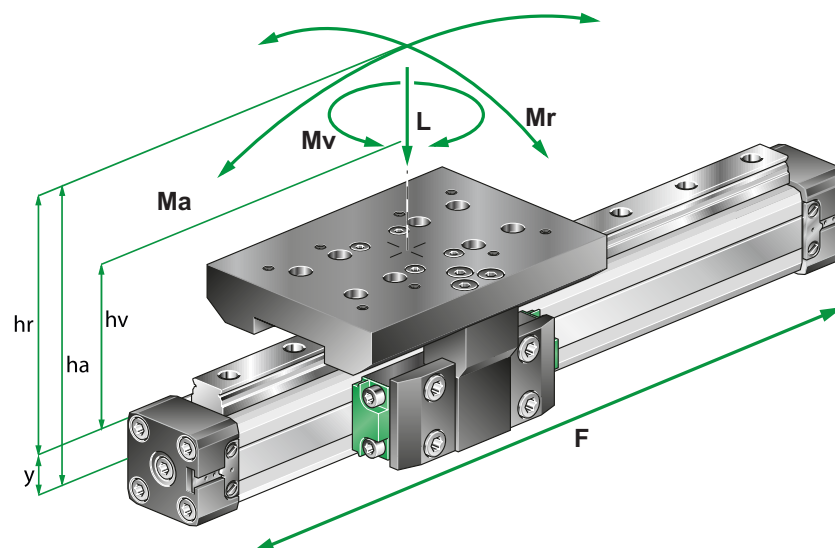
1. Os momentos abaixo mencionados (M_a máx, M_r máx, M_v máx) são em relação ao centro trilho-guia. A força de carga (L) é a síntese de todas as forças individuais relacionadas para o centro comum de massa. O centro da massa pode ser colocada dentro ou fora da área de superfície da carruagem.

2. Normalmente, o carro teria de sofrer uma carga dinâmica, que tem de ser considerada com o cálculo ao necessário Força de pistão (F) e capacidade do sistema de guia, usar o seguinte cálculo:

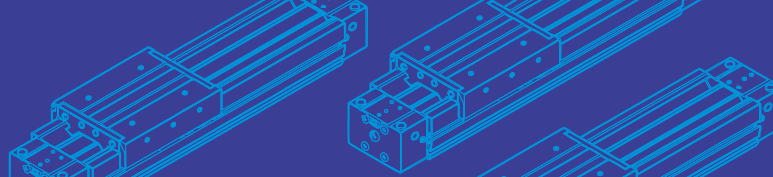
$$\frac{M_a}{M_{a \max}} + \frac{M_r}{M_{r \max}} + \frac{M_v}{M_{v \max}} + \frac{L}{L_{\max}} \leq 1$$



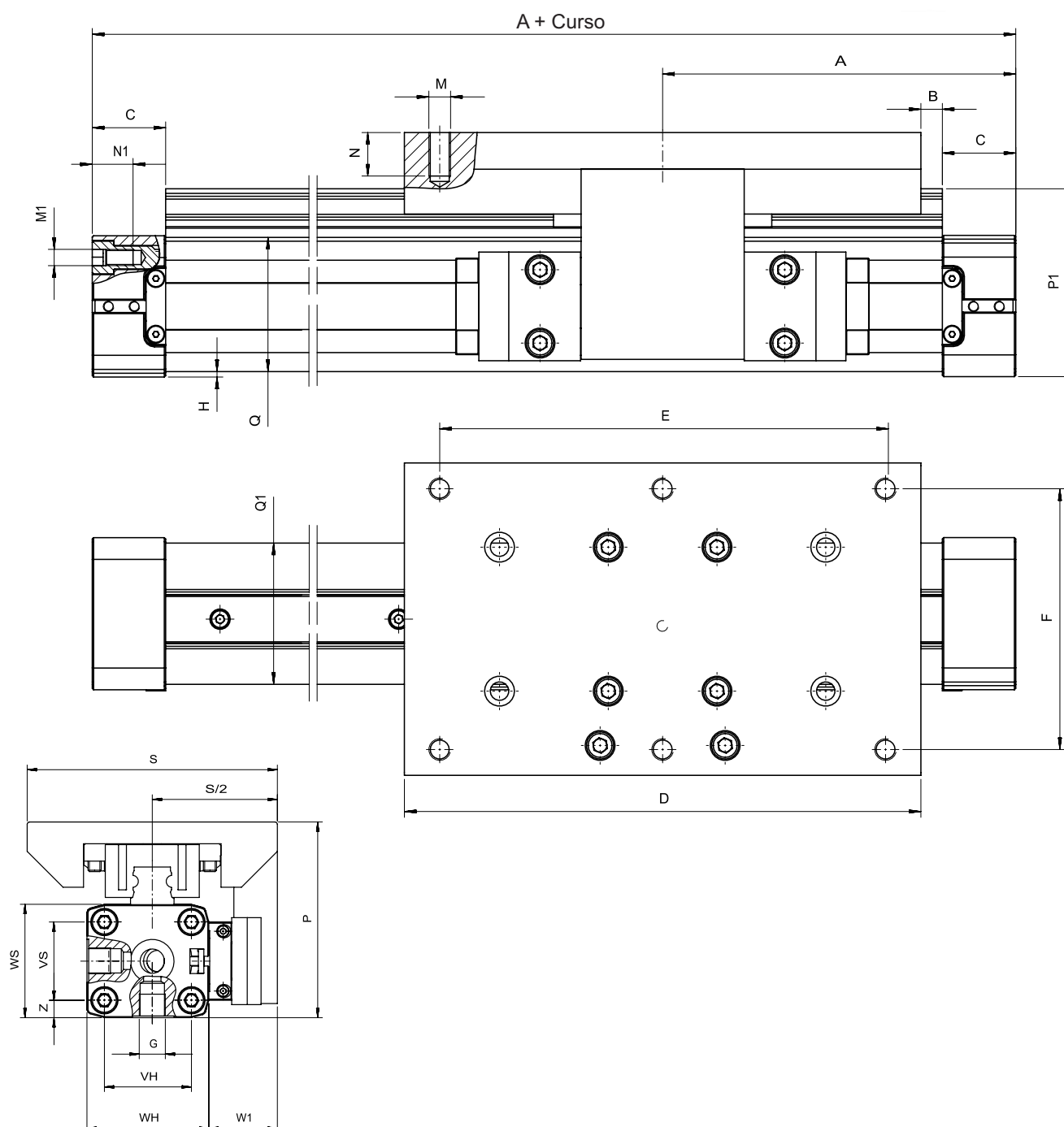
Valores de Cargas



Diâmetro (mm)	16	25	32	40	50	63
Força (6 bar) (N)	110	250	420	640	1000	1550
Amortecimento (mm)	15	21	26	32	32	40
A (mm)	35	53	64	69	90	102
B (mm)	19	26	29,7	29,7	40	38,5
C/D/E/F (mm)	Dimensões de acordo com o design					
G (mm)	30,3	38	55	54,5	65	75
H (mm)	31,5	40	57,5	57,5	68,5	85
J (mm)	31,5	40	57,5	57,5	65	85
Força máx. L (N)	500	1500	2950	3960	7500	7500
Momento máx. La, Lr, Lv (N)	500	1500	2950	3960	4000	4000
Momento Axial máx. Ma (Nm)	4	40	61	115	580	580
Momento Radial máx. Mr (Nm)	6	14	30	52	210	210
Momento de Torção máx. Mv (Nm)	11	40	62	70	580	85



Dimensional



Ø	A	B	C	D	E	F	G	H	M	N	M1	M2
16	65	15	27	90	70	36	M5	1,5	M4	10	M3	7
25	100	23	23	145	125	64	1/8"	2	M6	12	M5	10
32	125	27	27	190	164	96	1/4"	2	M8	13	M6	14
40	150	30	30	190	164	96	1/4"	7	M8	18	M6	17
50	175	34	33	215	180	110	1/4"	1	M8	20	M6	18
63	215	57,5	50	215	180	140	3/8"	2	M8	20	M8	18

Ø	P	Q x Q1	S	S2	VH	VS	WH	WS	W1	Z
16	48,5	24 x 24	63	31,5	18	18	27	27	18	4,5
25	73	36 x 36	80	40	27	27	40	40	20	6,5
32	90	48 x 52	115	57,5	40	36	56	52	29,5	8
40	105	58 x 58	115	57,5	54	54	69	72	23	9
50	130	77 x 76	130	65	70	70	80	80	25	5
63	155	102 x 102	170	85	78	78	106	106	32	14